

## SPECS

Custom drawn 4130 CrMo tubes  
heat treated (nitrocarburized and oxidized)  
integrated 24mm spindle made of 4130 CrMo steel  
SRAM 3-bolt direct mount made of 4130 CrMo steel  
all other parts made of 7075T6 Aluminum  
wave spring made of stainless steel  
465g incl. all hardware

Chainline SRAM Ring 6mm Offset: 45mm  
Chainline Spider outer Ring: 54mm  
Chainline Spider inner Ring: 47mm

Made in Germany

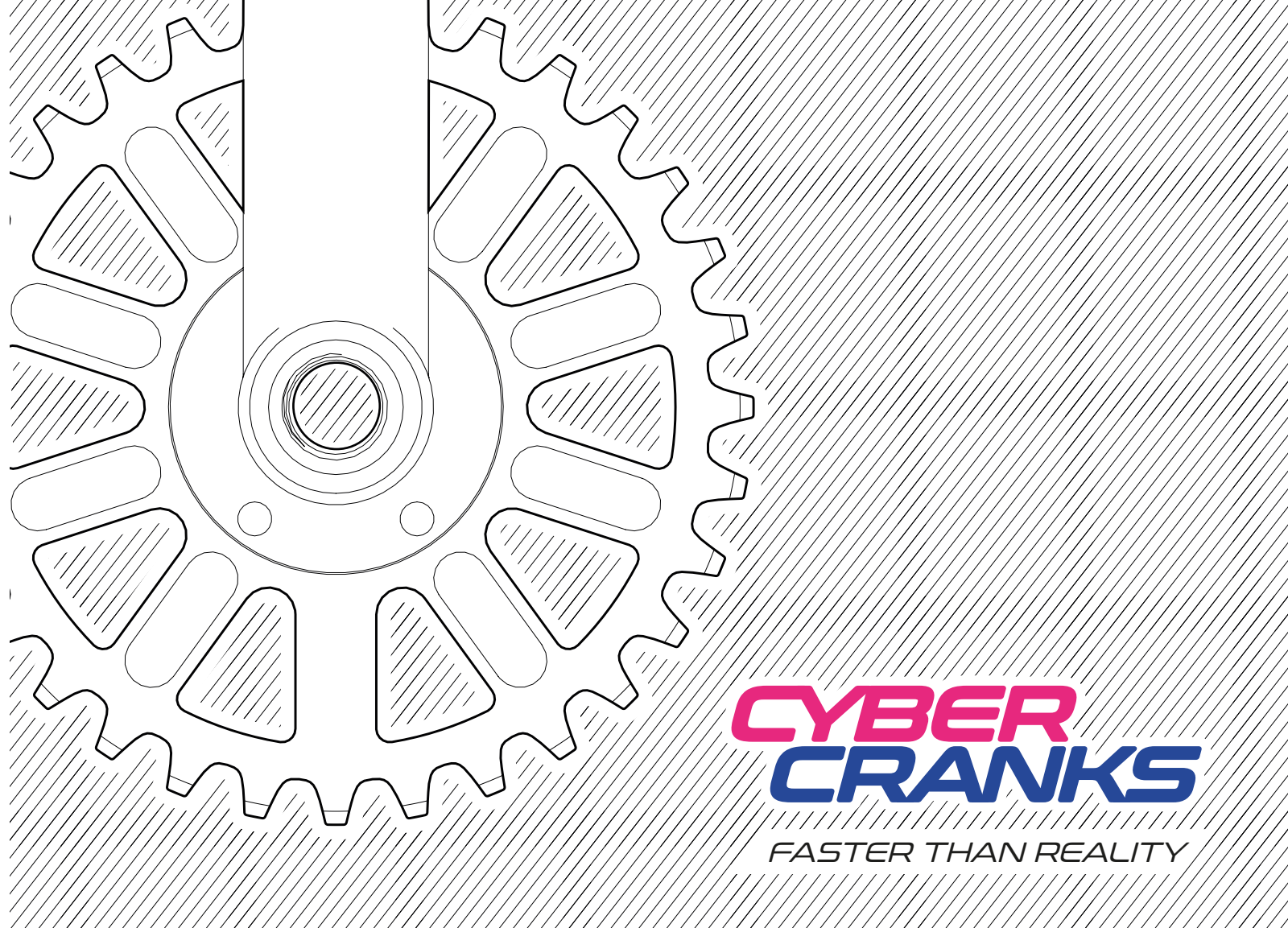
LENGTH	
FINISH	
SERIAL	

## WARRANTY

Die **CYBER CRANKS** sind von einem unabhängigen Prüflabor für den Road, XC und Gravel-Bereich und einem max. Fahrergewicht von 110kg erfolgreich getestet worden. Die Verwendung im Downhill oder BMX Bereich wird nicht empfohlen. Auf das Produkt wird eine Garantie von 2 Jahren für den Erstkäufer gewährt. Davon ausgeschlossen ist der Garantieanspruch bei unsachgemäßer Montage, nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch sowie bei Unfällen.

**CYBER CYCLES**  
07743 Jena  
Germany

[www.cybercycles.de](http://www.cybercycles.de)  
[christian@cybercycles.de](mailto:christian@cybercycles.de)



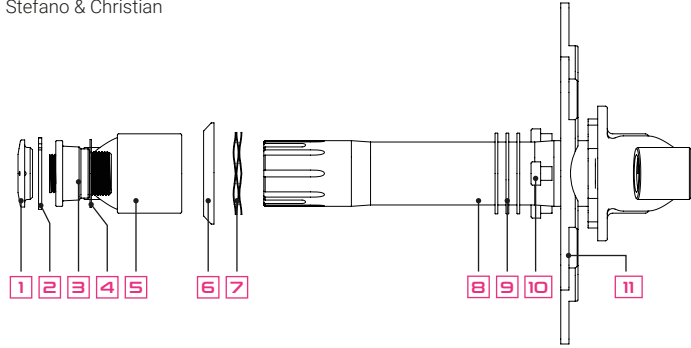
**CYBER  
CRANKS**

FASTER THAN REALITY

## INTRODUCTION

Vielen Dank für den Kauf der **CYBER CRANKS**. Mit deiner Wahl hast du nicht nur deinen Faible für einzigartige Lösungen offenbart, sondern auch den Start einer neuen Marke ermöglicht. Damit können wir auch in Zukunft innovative und nachhaltige Produkte entwickeln und mit handwerklicher Perfektion umsetzen.

Stefano & Christian



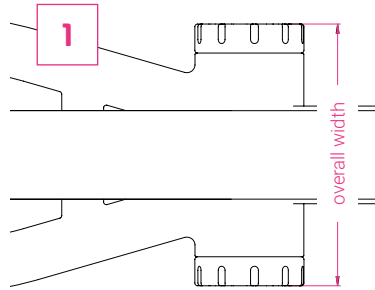
1 Cap	5 Crankarm Left	9 Spacer (3x)
2 Retention Clip	6 Compression Ring	10 Chainring Bolt
3 Crankarm Bolt	7 Wave Spring	11 Spider (optional)
4 Washer	8 Crankarm Right	

## BOTTOM BRACKETS

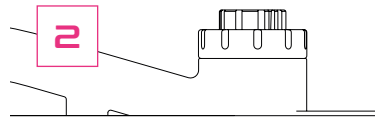
Die **CYBER CRANKS** sind für die Verwendung von 24mm (Hollowtech 2) Innenlagern vorgesehen und passen bei 73mm Gehäusebreite für alle Innenlager mit einer Schalenbreite von max. 11.2mm. Folgende Innenlager wurden vermessen:

bottom bracket	Shimano BBR60	Shimano MT800	Shimano BB93	Race Face Team	Hope Stainless	Praxis MTB	Chris King Threadfit
cup width	11.4mm	10.3mm	10.4mm	10.6mm	10.4mm	10.3mm	10.4mm
68mm	(yes)	yes	yes	yes	yes	yes	yes
73mm	-	yes	yes	yes	yes	yes	yes

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

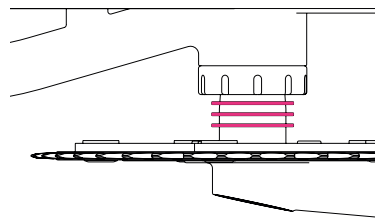


Baue als erstes das Innenlager nach Angaben des Herstellers ein. Messe anschließend die Breite des eingebauten Innenlagers. Die Breite muss zwischen 92.5 - 95.5mm liegen. Bei 68mm breiten Rahmen sollte zwischen Rahmen und Innenlagerschale ein Spacer von 2.5mm verwendet werden.

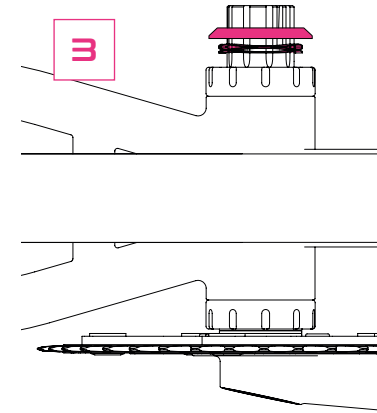


Für die korrekte Vorspannung der Lager ist wichtig, dass du die mitgelieferten Spacer verwendest. Je nach Breite ist eine unterschiedliche Anzahl von Spacern vorgesehen.

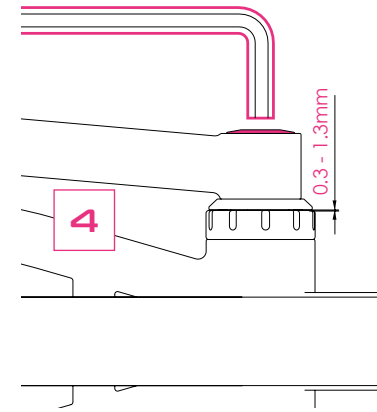
overall width	number of spacer
95.5 - 94.5mm	1
94.5 - 93.5mm	2
93.5 - 92.5mm	3



Schiebe 1, 2, oder 3 Spacer auf die Welle der CYBER CRANKS und stecke die Welle durch das Innenlager. Je nach Kettenlinie können die Spacer rechts oder links angeordnet werden.



Nun muss die Wellenfeder und der Kompressionsring auf die Welle aufgeschoben werden.



Abschließend wird die linke Kurbel incl. Schraube auf die Welle gesteckt. Die Befestigungsschraube muss mit einem 8mm Innensechskant und 25 Nm angezogen werden. Nach Anziehen der Schraube sollte ein Spalt zwischen 0.3 - 1.3mm sichtbar sein. Es wird empfohlen, die Schraube mit einem mittelfesten Schraubensicherungslack zu sichern (z.B. Loctite 243).

Falls du kein Sicherungslack verwendet hast, solltest du nach ca. 50km noch einmal die Kurbelschraube prüfen und ggfs. anziehen.